Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 39. Warszawa, 25 października 1935 r. Rok XVII

T R E Ś Ć:

SPRAWY OGÓLNE I OSOBOWE.

203.

Podziękowanie Pana Ministra Komunikacji w związku z wynikiem subskrypcji Pożyczki Inwestycyjnej.

W związku z ustaleniem ostatecznych wyników subskrypcji 3% Premjowej Pożyczki Inwestycyjnej, które dowiodły ponownie wysokiego wyrobienia obywatelskiego pracowników kolejowych, podaję poniżej zestawienie wyników wymienionej subskrypcji oraz wyrażam gorące podziękowanie wszystkim funkcjonarjuszom Ministerstwa Komunikacji i pracownikom Polskich Kolei Państwowych, którzy swoją ofiarnością i pełnem zrozumieniem ciążących na nich obowiązków obywatelskich przyczynili się do powodzenia akcji subskrypcyjnej.

Nazwa urzędu	Liczba subskrybentów	Kwota subskrybowana w pieniądzach	w oblig. P. N.	ogółem
Ministerstwo Komunikacji	541	214.700	74.700	289.400
D. O. K. P. Warszawa	27.667	2969.350	1453.950	4423.300
„ Radom	11.430	1123.000	557.600	1680.600
„ Wilno	11.184	1225.250	553.950	1779.200
„ Poznań	16.576	1529.150	1059.350	2588.500
„ Katowice	13.666	1299.650	765.950	2065.600
„ Toruń	16.011	1511.500	961.800	2473.300
„ Kraków	14.543	1423.450	797.650	2221.100
„ Lwów	16.395	1451.450	854.900	2306.350
B. Proj. i Studjów	84	19.450	8.950	28.400
C. B. Obr. Wagonowych	55	10.200	3.900	14.100
C. B. Rozrachunków	85	11.700	4.200	15.900
C. Biuro Statystyki	157	17.750	6.050	23.800
Biuro Kom. Samochodowej	344	37.950	8.050	46.000
Państw. Inst. Meteorologiczny	103	18.250	6.550	24.800
Ogółem:	128.841	12862.800	7117.550	19980.350
		61,5%		

Nr. P. 6/54/115/35.

204.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 17 czerwca 1935 r. Nr. P6. 55/57/35 w sprawie zaopatrywania b. pracowników, pobierających zaopatrzenie emerytalne, w bezpłatne bilety jednorazowe.

Na podstawie § 38 (2) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 stycznia 1934 r. o zaopatrzeniu emerytalnem i odszkodowaniu za nieszczęśliwe wypadki pracowników przedsiębiorstwa P. K. P. (Dz. U. R. P. Nr. 9, poz. 74) zarządzam co następuje:

§ 1. (1) Przewidziane w § 6 p. 7 „Przepisów o przejazdach i przewozach ulgowych na P. K. P. dla pracowników P. K. P. i ich rodzin" (Nr. A6) bezpłatne bilety jednorazowe wydaje się byłym pracownikom, otrzymującym zaopatrzenie emerytalne i posiadającym prawo do korzystania z dokumentów przejazdowych i przewozowych (§ 3 p. 2 wym. przepisów), w formie niewypełnionych blankietów.

(2) Osoby, wymienione w ustępie (1), otrzymują na każdy rok kalendarzowy dwa blankiety bezpłatnych biletów jednorazowych na przejazd pociągami osobowemi do użytku własnego oraz członków swych rodzin (§ 3 p. 3 przepisów).

(3) Bilety do użytku osób, wymienionych w ustępie (1), oznaczone są naddrukiem: „Dla emerytów".

(4) W wyjątkowych, zasługujących na uwzględnienie przypadkach mogą osoby, wymienione w ustępie (1), uzyskać dla siebie wzgl. swej rodziny zezwolenie na przejazd pociągiem pospiesznym na podstawie biletów, uprawniających zasadniczo tylko do przejazdu pociągiem osobowym.

Prawo udzielania zezwoleń na pociągi pospieszne służy Naczelnikom Biur Personalnych D.O.K.P. Zezwolenia na przejazd pociągami pośpiesznemi udziela się przez umieszczenie na bilecie pieczątki: „ważny na pociągi pośpieszne", oraz podpisu (fascimile) Dyrektora K. P. (Naczelnika Biura).

(5) W razie zagubienia lub zniszczenia blankietów biletowych, osoby, którym były one wydane, winny zawiadomić o tem bezzwłocznie właściwą Dyrekcję O. K. P.; duplikaty blankietów biletowych nie będą wydawane.

(6) Wszelkie nadużycia z biletami będą karane pozbawieniem prawa do korzystania z dokumentów przejazdowych i przewozowych na przeciąg conajmniej jednego roku, niezależnie od odpowiedzialności materjalnej i karno-sądowej (§ 18 przepisów A6).

(7) Do biletów powyżej omówionych mają analogiczne zastosowanie odpowiednie postanowienia ustępów: 5, 6, 7, 9, 10, 13 — zdanie pierwsze, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 24 (w/g nowej numeracji) rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 9.II. 33 r. Nr. PU. III. 62/21 (Dz. Urz. M. K. Nr. 4 z 1933 r. poz. 30) ze zmianami, wprowadzonemi rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 16.VII. 34 r. Nr. P6. 55/90/34 (Dz. Urz. M. K. Nr. 29 z 1934 r. poz. 180).

(8) Blankiety biletowe będą wydawać Dyrekcje O. K. P. przy sposobności prolongowania dowodów tożsamości osoby.

§ 2. Sposób zaopatrywania w bezpłatne bilety jednorazowe byłych pracowników, pobierających rentę lub dar z łaski, oraz wdów i sierot po pracownikach i b. pracownikach pozostaje bez zmian.

§ 3. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1936 roku.

205.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 14 października 1935 r. Nr. P. 5-132/19/35 o organizacji Biura Gdańskiego P. K. P.

Na podstawie art. 4 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580), zmienionej i uzupełnionej rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 października 1930 r. (Dz. U. R. P. Nr. 76 z 1930 r., poz. 599), zarządzam co następuje:

§ 1.

Ustrój i zakres działania Biura Gdańskiego Polskich Kolei Państwowych normuje załączony statut.

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1935 r.

Z tym dniem traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 20 lipca 1932 r. o utworzeniu Biura Gdańskiego Polskich Kolei Państwowych (Dz. Urz. M. K. Nr. 15, poz. 123).

Załącznik do Nr. P. 5-132/19/35.

Statut organizacyjny Biura Gdańskiego Polskich Kolei Państwowych.

§ 1.

(1) Biuro Gdańskie Polskich Kolei Państwowych, zwane w dalszym ciągu niniejszego Statutu „Biurem", jest utworzone w związku z wykonywaniem zadań administracyjnych Polskiego Zarządu Kolejowego na obszarze Wolnego Miasta Gdańska.

(2) Biuro podlega Dyrektorowi Kolei Państwowych w Toruniu i nie wchodzi w skład żadnego z wydziałów lub biur Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych.

§ 2.

(1) Na czele Biura stoi Naczelnik, mianowany przez Ministra Komunikacji, podległy bezpośrednio Dyrektorowi Kolei Państwowych.

(2) Kompetencje Naczelnika Biura oraz jego stosunek do wydziałów i biur Dyrekcji określi Regulamin Biura (§ 10).

§ 3.

(1) W razie potrzeby Minister Komunikacji mianuje do pomocy Naczelnikowi Biura zastępcę.

(2) Zastępca Naczelnika Biura decyduje, pod własną odpowiedzialnością, w sprawach przekazanych mu na stałe lub czasowo przez Naczelnika Biura, za zgodą Dyrektora Kolei Państwowych.

(3) Jeżeli Naczelnik Biura jest nieobecny lub nie może pełnić czynności służbowych, kierownictwo Biura obejmuje zastępca. W razie nieutworzenia stanowiska zastępcy, lub w razie jednoczesnej nieobecności Naczelnika Biura i jego zastępcy, kierownictwo Biura obejmuje kierownik działu w Biurze (§ 4), wyznaczony przez Dyrektora Kolei Państwowych.

(4) W czasie nieobecności Naczelnika Biura na zastępcę przechodzą wszystkie prawa, obowiązki i odpowiedzialność Naczelnika.

§ 4.

(1) Biuro dzieli się na Sekretarjat Naczelnika Biura i na 2 Działy: Personalny i Eksploatacyjny.

(2) Na czele Sekretarjatu stoi Kierownik Sekretarjatu, na czele działów — kierownicy działów, jeden i drudzy mianowani przez Ministra Komunikacji.

(3) Kompetencje kierowników działów określi Regulamin Biura (§ 10).

§ 5.

(1) Sekretarjat Naczelnika Biura (S) obejmuje:

1) sprawy diet i kosztów podróży dla pracowników Biura;

2) sprawy zaliczek zwrotnych na uposażenie i zapomóg dla pracowników;

3) sprawy pozataryfowych ulg przejazdowych i przewozowych dla pracowników kolejowych i ich rodzin oraz dla instytucyj i osób postronnych, którym Minister Komunikacji przyznał taki przywilej;

4) sprawy przydziału węgla deputatowego dla pracowników Biura;

5) sprawy dotyczące interwencyj związków zawodowych;

6) sprawy udziału pracowników w akcji o charakterze społecznym lub kulturalnym;

7) sprawy humanitarne i kulturalno-oświatowe, dotyczące pracowników i ich rodzin;

8) opracowywanie wniosków i sprawozdań w sprawach organizacji Biura;

9) wydawanie Dziennika Zarządzeń Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Toruniu dla obszaru Wolnego Miasta Gdańska;

10) zamawianie i rejestrację wydawnictw i druków;

11) rozdział i rejestrację inwentarza biurowego i przyborów kancelaryjnych;

12) sprawy tłomaczeń na języki obce, z wyjątkiem tłomaczeń taryf;

13) sprawy gospodarcze dotyczące samego Biura;

14) sprawy kancelaryjne i nadzoru nad woźnymi.

(2) Do składu Sekretarjatu należy referat ochrony kolei, którego zakres działania określa osobne zarządzenie.

§ 6.

Dział Personalny (1) obejmuje:

1) sprawy ogólne dotyczące stosunku służbowego, praw, obowiązków i odpowiedzialności służbowej pracowników na obszarze Wolnego Miasta Gdańska;

2) sprawy procesowe i przed Komisjami Rozjemczemi, wynikające z przepisów personalnych;

3) jednostkowe sprawy przyjęć na służbę, zaliczeń w poczet pracowników objętych umową taryfową, mianowań na pierwsze i wyższe stanowiska etatowe, przyznawania wyższych grup uposażenia, zmiany tytułów (nazw) służbowych, przeniesień, delegacyj, zawieszeń w służbie, rozwiązania stosunku służbowego i przywrócenia na służbę b. pracowników, wydawanie świadectw służby;

4) jednostkowe sprawy uposażenia, jednostkowe sprawy dodatków i wynagrodzeń dodatkowych oraz wszelkich należności wynikających z przepisów uposażeniowych;

5) jednostkowe sprawy wynikające ze stosowania umowy taryfowej, przyznawanie wszelkich dodatków przewidzianych w tej umowie i t. p.;

6) ogólne sprawy dotyczące odzieży służbowej;

7) zasadnicze sprawy szkolenia, egzaminowania, pouczania perjodycznego i kwalifikowania pracowników;

8) sprawy urlopów płatnych i bezpłatnych;

9) sprawy zezwalania pracownikom na zajęcia uboczne;

10) sprawy odpowiedzialności materjalnej pracowników za wyrządzone szkody;

11) sprawy przeprowadzania dochodzeń służbowych i karania pracowników;

12) sprawy udzielania pracownikom zezwoleń lub nakazywania wnoszenia i wycofywania skarg sądowych o obrazę czci w związku z wykonywaniem służby;

13) szczegółową rejestrację i statystykę pracowników;

14) kontrolę gospodarki personalnej;

15) sprawy osobowe pracowników Biura, z wyjątkiem spraw załatwianych przez Sekretarjat;

16) sprawy zaopatrzenia emerytalnego i odszkodowania za nieszczęśliwe wypadki oraz rejestrację emerytalną;

17) sprawy Kolejowej Kasy Chorych w Gdańsku;

18) sprawy Kolejowej Kasy Emerytalnej w Gdańsku;

19) sprawy ubezpieczenia pracowników umysłowych;

20) ogólne sprawy ubezpieczeń społecznych na obszarze Wolnego Miasta Gdańska.

§ 7.

Dział Eksploatacyjny (2) obejmuje:

1) utrzymywanie łączności z Radą Portu, Delegatem W. M. Gdańska dla spraw kolejowych, Izbą Handlową i Inspektoratem Ceł;

2) udzielanie interesantom informacyj, jakoteż przyjmowanie od nich życzeń i reklamacyj w sprawach ruchowych, przewozowych i taryfowych, oraz komunikowanie im odnośnych załatwień;

3) nadzór nad regularnością biegu pociągów na linjach Wolnego Miasta Gdańska;

4) uruchomianie dodatkowych pociągów podmiejskich;

5) sprawy ograniczenia naładunków, postojowego i składowego;

6) dostosowywanie składów pociągów miejscowych do potrzeb rzeczywistych;

7) opracowywanie wniosków w sprawie organizacji masowych transportów i przydziału wagonów dla zwiększonych przewozów;

8) sprawy odszukania wagonów;

9) sprawy wydzierżawiania wagonów i włączania wagonów do taboru P. K. P. na linjach kolejowych Wolnego Miasta Gdańska;

10) sprawy zażaleń zapisywanych do stacyjnych ksiąg zażaleń;

11) sprawy budowy, eksploatacji i obsługi bocznic na obszarze W. M. Gdańska;

12) sprawy nieszczęśliwych wypadków i ważniejszych wydarzeń kolejowych na obszarze Wolnego Miasta Gdańska;

13) ewidencję taryf i poprawki egzemplarzy taryf;

14) tłomaczenie taryf;

15) sprzedaż taryf;

16) wydawanie w Gdańsku Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Polskiego Zarządu Kolejowego.

§ 8.

W skład Sekretarjatu i działów Biura wchodzi odpowiednia ilość referatów i personelu pomocniczego.

§ 9.

Naczelnik Biura porozumiewa się bezpośrednio, w zakresie działania Biura z wszystkiemi jednostkami służbowemi, zakładami pomocniczemi i organami podległemi Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Toruniu.

§ 10.

W ramach niniejszego Statutu Dyrektor Kolei Państwowych w Toruniu wyda Regulamin, zawierający szczegółowy podział czynności i kompetencyj oraz tryb pracy w Biurze, jako też określający stosunek Biura (Naczelnika Biura) do innych wydziałów i biur Dyrekcji.

§ 11.

Przy Biurze może istnieć biuro Delegata Wolnego Miasta Gdańska dla spraw kolejowych, do prowadzenia spraw, zastrzeżonych mu w decyzjach Wysokiego Komisarza Ligi Narodów i w umowach polsko-gdańskich.

206.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 14 października 1935 r. o organizacji organów ochrony kolei zawiadywanych przez Polski Zarząd Kolejowy na obszarze W. M. Gdańska.

Na podstawie ust. 13 art. 4 Ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580), zmienionej i uzupełnionej rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 października 1930 r. (Dz. U. R. P. Nr. 76, poz. 599) oraz na podstawie art. 2 Rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej z 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia Urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567), zarządzam co następuje:

I. W zakresie spraw, związanych z działalnością policji kolejowej na kolejach użytku publicznego, koleje na terenie W. M. Gdańska, zawiadywane przez Polski Zarząd Kolejowy, należą do okręgu ochrony kolei Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Toruniu, jako osobny rejon tego okręgu.

II. Kierownikiem gdańskiego rejonu ochrony kolei, odpowiedzialnym za sprawne zorganizowanie i działanie ochrony w rejonie gdańskim, jest Naczelnik Biura Gdańskiego P. K. P.

III. Naczelnicy oddziałów K. P. w Gdańsku są pomocnikami Naczelnika Biura Gdańskiego w sprawach ochrony kolei na obszarze W. M. Gdańska i w tym charakterze są mu służbowo podlegli.

IV. Organem wykonawczym Naczelnika Biura Gdańskiego jest utworzony referat ochro-

ny kolei, który wchodzi w skład Sekretarjatu Biura Gdańskiego P. K. P.

V. Gdański rejon ochrony kolei dzieli się na odcinki ochrony kolei, obejmujące jedną lub więcej jednostek służbowych.

Dyrektor Kolei Państwowych w Toruniu postanawia, na wniosek Naczelnika Biura Gdańskiego, jakie jednostki służbowe należą do poszczególnych odcinków ochrony kolei.

VI. Odcinkami ochrony kolei zawiadują kierownicy odcinków ochrony kolei, mianowani przez Dyrektora Kolei Państwowych w Toruniu.

VII. Kierownicy odcinków ochrony kolei są odpowiedzialni przed Naczelnikiem Biura Gdańskiego za sprawną ochronę kolei na powierzonych im odcinkach.

VIII. Do zakresu działania kierowników odcinków ochrony kolei należy również opieka nad mieniem kolejowem, znajdującem się w obrębie danego odcinka.

IX. Strażnicy, t. j. pracownicy, pełniący wyłącznie służbę ochrony kolei, wchodzący w skład organów ochrony kolei, mogą z zarządzenia Dyrektora Kolei Państwowych w Toruniu pełnić służbę jednocześnie na terytorjum dwu lub więcej odcinków ochrony kolei, bez względu na to, do której z jednostek służbowych należą.

Organizację wewnętrzną służby strażniczej i zależność służbową strażników określi osobne zarządzenie.

Szczegółowe instrukcje, wynikające z niniejszego zarządzenia, wyda Dyrektor Kolei Państwowych w Toruniu.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 78793. 25.X.35. 8900.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p., telefon Nr. 8-26-28). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr. Prenumeratę można uiszczać do P. K. O. za pośrednictwem konta czekowego Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 30658. Na odwrotnej stronie czeku nadawczego P. K. O. należy wskazać cel wpłaty.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

VIII. Do zakresu działania kierowników odcinków ochrony kolei należy również opieka nad mieniem kolejowem, znajdującem się w obrębie danego odcinka.

IX. Strażnicy, t. j. pracownicy, pełniący wyłącznie służbę ochrony kolei, wchodzący w skład organów ochrony kolei, mogą z zarządzenia Dyrektora Kolei Państwowych w Toruniu pełnić służbę jednocześnie na terytorjum dwu lub więcej odcinków ochrony kolei, bez względu na to, do której z jednostek służbowych należą.

Organizację wewnętrzną służby strażniczej i całkowitą służbową strażników określi osobne zarządzenie.

Szczegółową instrukcję, wynikającą z niniejszego zarządzenia, wyda Dyrektor Kolei Państwowych w Toruniu.

Kolei, który wchodzi w skład Sekretarjatu ...nu Gdańskiego P. K. P.

V. Gdański rejon ochrony kolei dzieli się ...odcinki ochrony kolei, obejmujące jedną lub ...ięcej jednostek służbowych.

Dyrektor Kolei Państwowych w Toruniu ...orozumieniu z Naczelnikiem Biura Gdańskiego, jakie jednostki służbowe należą do poszczególnych odcinków ochrony kolei.

VI. Odcinkami ochrony kolei zawiadują ...rownicy odcinków ochrony kolei, mianowani przez Prezesa Dyrekcji Kolei Państwowych w Toruniu.

VII. Kierownicy odcinków ochrony kolei ...podlegają ...Naczelnikiem Biura Gdańskiego w sprawach ochrony kolei na poszczególnych ich odcinkach.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 19793. 21.X.35, 850.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr 4, pokój Nr 125, II p., telefon Nr 5-26-28). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena pojedyńczego numeru 50 gr. Prenumeratę można uiszczać do P. K. O. za pośrednictwem konta czekowego Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 15658. Na odwrotnej stronie czeku nadawczego P. K. O. należy zaznaczyć cel wpłaty.

Pojedyńcze numery są do nabycia w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. lub w składnicach Druków Obrachunkowych Kolei Państwowych.